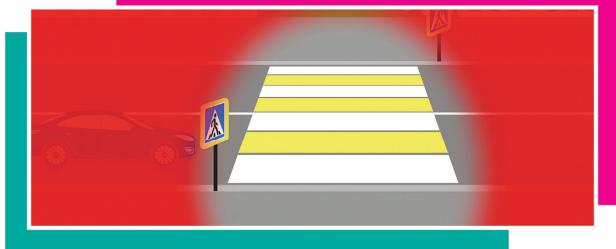


Факторы, отвлекающие внимание при переходе дороги

Капюшон



Ограничивает обзор

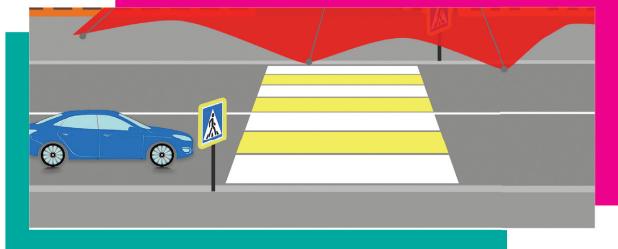


Откинь капюшон назад, чтобы видеть то, что происходит слева и справа от тебя

Зонт



Ограничивает обзор

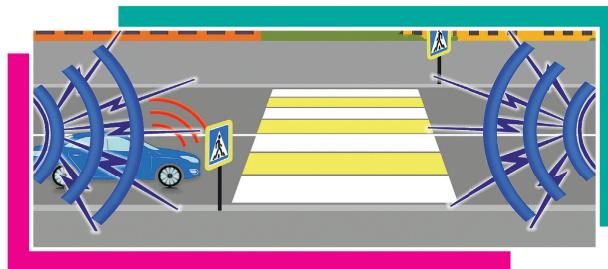


Держи зонт так, чтобы он не мешал обзору

Музыка в наушниках



Отвлекает внимание, мешает слышать, что происходит вокруг тебя

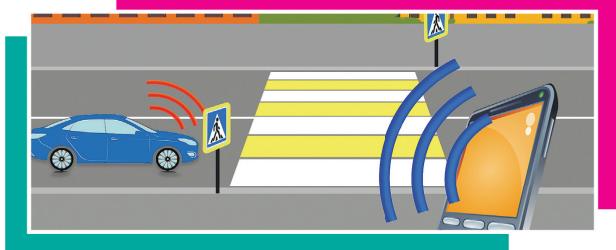


Выключи музыку, сними наушники. Во время движения по тротуару не делай громкость на максимум, чтобы слышать, что происходит вокруг тебя

Разговор по телефону



Отвлекает внимание



Все разговоры – прекратить. Всё внимание – на дорогу

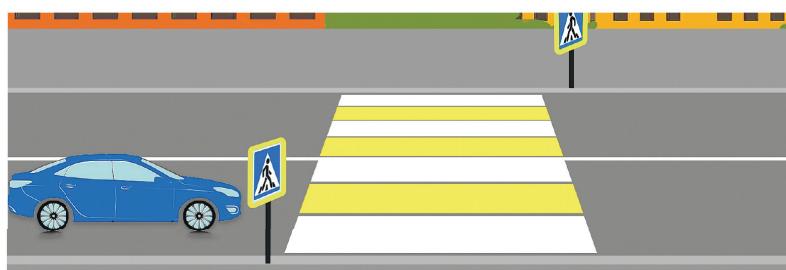
Просмотр видео, игры на телефоне



Отвлекает внимание. Ты не видишь ничего вокруг!



Смотри видео, играй в мобильные игры в других местах! Тротуар и пешеходный переход – не место для использования гаджетов!



Перед тем, как переходить дорогу, остановись у её края. Внимательно посмотри налево, направо и ещё раз налево. Убедись, что все автомобили остановились и пропускают тебя. Только после этого начинай переход. Во время перехода продолжай наблюдать за дорожной обстановкой.

Помни: внимательность и хороший обзор дороги – это твоя безопасность



БЕЗОПАСНОСТЬ НАЧИНАЕТСЯ С ПЕЛЕНОК

Жизнь ребенка бесценна, и задача родителей – сделать все, чтобы малыш чувствовал себя безопасно с самого рождения

Переходите дорогу с коляской правильно

Самый безопасный способ – переходить дорогу, держа коляску справа, сбоку от себя. Только в том случае у мамы есть возможность при возникновении

непредвиденной аварийной ситуации отдернуть коляску назад, либо толкнуть ее вперед.

Рекомендуем также разместить на коляске дополнитель-

ные световозвращающие элементы, чтобы ее было видно в темное время суток, в условиях недо-



статочной виимости. Лучше всего использовать свето-возвращающие элементы на подвижных частях коляски, например, на колесах.

Выбирайте и используйте правильно детское автокресло.



0 – 13 кг

- против хода движения
- на заднем сидении автомобиля
- ребенок закрепляется трехточечным ремнем, проходящим через плечи ребенка и между ног



9 – 18 кг

- как против, так и по ходу движения, в зависимости от возраста ребенка (до 1 года – только против хода)
- безопаснее на заднем сидении
- ребенок закрепляется ремнями, которые должны проходить через плечи и бедра



9 – 36 кг

- по ходу движения
- безопаснее на заднем сидении
- ребенок закрепляется ремнем безопасности – штатная лента должна проходить через направляющие на подголовнике и на нижней части автокресла



Важно использовать автокресло для перевозки ребенка с первых дней его жизни.

Не перевозите ребенка на руках: в случае экстренного торможения вы не сможете удержать его.



П. 22.9 ПДД РФ. Перевозка детей в возрасте младше 7 лет в легковом автомобиле и кабине грузового автомобиля, конструкцией которых предусмотрены ремни безопасности либо ремни безопасности и детская удерживающая система ISOFIX, должна осуществляться с использованием детских удерживающих систем (устройств), соответствующих весу и росту ребенка.

Перевозка детей в возрасте от 7 до 11 лет (включительно) в легковом автомобиле и кабине грузового автомобиля, конструкцией которых предусмотрены ремни безопасности

либо ремни безопасности и детская удерживающая система ISOFIX, должна осуществляться с использованием детских удерживающих систем (устройств), соответствующих весу и росту ребенка, или с использованием ремней безопасности, а на переднем сиденье легкового автомобиля – только с использованием детских удерживающих систем (устройств), соответствующих весу и росту ребенка.

Установка в легковом автомобиле и кабине грузового автомобиля детских удерживающих систем (устройств) и размещение в них детей должны осуществляться в соответствии с руководством по эксплуатации указанных систем (устройств).

Правильно выбранное и установленное автокресло – залог безопасного путешествия ребенка. Однако даже оно не способно на 100% защитить его в случае аварийной ситуации. Во время поездки с ребенком помните об ответственности за жизнь и здоровье малыша. При перевоз-

П. 12.8 ПДД РФ.
Запрещается оставлять в транспортном средстве на время его стоянки ребенка в возрасте младше 7 лет в отсутствие совершеннолетнего лица.

ке ребенка в автомобиле, не совершайте опасных и резких маневров на дороге, не превышайте скоростной режим, сохраняйте безопасную дистанцию до впереди идущего транспорта, своевременно подавайте сигналы перед маневрированием, выезжайте заранее, чтобы не спешить.

Пристигиваться штатными ремнями безопасности – прямая обязанность пассажира как участника дорожного движения.

**Уважаемые родители! Начертите схему безопасного маршрута
для своего ребенка и вместе с ним пройдите этот путь**

МОЙ БЕЗОПАСНЫЙ МАРШРУТ

Пешеходный переход



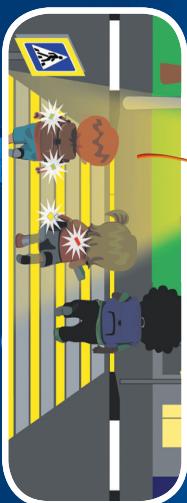
Подземный
пешеходный переход



Надземный
пешеходный переход

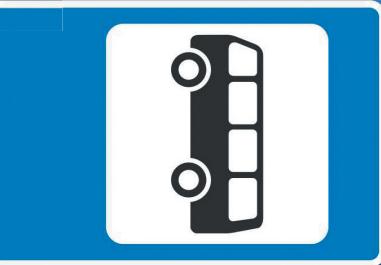


повышают видимость пешеходов в темное время суток и в условиях недостаточной видимости



СВЕТОВОЗВРАЩАЮЩИЕ элементы

Место остановки
автобуса



Движение пешеходов
запрещено



Пешеходная дорожка



ВОДИТЕЛИ, ДВИГАЙТЕСЬ #НАВСТРЕЧУБЕЗОПАСНОСТИ!



1



2



3

ТОРМОЗИТЕ ЗАРАНЕЕ

Приближаясь к нерегулируемому пешеходному переходу, вы должны быть особенно осторожны: здесь пешеходы имеют приоритет, и вы обязаны уступить им дорогу. Соблюдайте скоростной режим и притормаживайте заранее. Пешеходы могут появиться неожиданно, например, выйти из-за припаркованного у обочины автомобиля.

ОЦЕНИВАЙТЕ СИТУАЦИЮ

Всегда контролируйте ситуацию вокруг себя с помощью боковых зеркал и зеркал заднего вида.

БУДЬТЕ БДИТЕЛЬНЫ

Пешеходы могут появиться внезапно как на пешеходных переходах, так и в иных местах на проезжей части. Всегда оставайтесь предельно внимательны.

ДЛИНА ОСТАНОВОЧНОГО ПУТИ АВТОМОБИЛЯ ПРИ СКОРОСТИ 60 КМ/Ч:



62 м



77 м



113 м



184 м

Состояние дороги:

Сухая

Мокрая

Заснеженная

Обледенелая

На дороге необходимо выбирать скоростной режим исходя из интенсивности движения, технического состояния автомобиля, дорожных и метеорологических условий.



НЕ САДИТЕСЬ ЗА РУЛЬ В СОСТОЯНИИ ОПЬЯНЕНИЯ



Федеральная целевая программа
«Повышение безопасности дорожного
движения в 2013-2020 годах»



БЕЗДТП РФ