**Обращение к учащимся в целях профилактики ДТП .**

Дорогие ребята, учащиеся МОУ СОШ № 4 , с 15 марта по 6 апреля в Ярославской области проводиться комплексное профилактическое мероприятие «Внимание! Дети!», направленное на предупреждение детского дорожно-транспортного травматизма, привитие навыков безопасного поведения детей на улицах и дорогах.

Статистика дорожно-транспортных происшествий достаточно сурова. На территории Ярославской области за 2 месяца 2021 года зарегистрировано 23 дорожно-транспортных происшествия с участием несовершеннолетних, в которых 1 ребенок погиб и 25 получили травмы. Из них 8 дорожно-транспортных происшествий с участием несовершеннолетних пешеходов, из них 8 детей получили травмы и 4 из них произошли по вине пешеходов. Так же произошло 15 дорожно-транспортных происшествий с участием детей-пассажиров, в которых 1 ребенок погиб и 17 детей получили травмы.

На территории Ростовского района за указанный период времени в двух дорожно-транспортных происшествиях пострадало трое несовершеннолетних пассажира, двое из которых не были пристегнуты ремнями безопасности, предусмотренными конструкцией транспортного средства.

Причиной многих ДТП является неосторожность детей. Вот основные нарушения правил дорожного движения, допускаемые детьми:

* переход проезжей части вне пешеходного перехода или в неустановленном месте;
* появление в темное время суток на проезжей части детей без светоотражающих элементов, в темной одежде;
* неожиданный выход на проезжую часть из-за других автомобилей, деревьев, сооружений и др.;
* передвижение вдоль проезжей части при наличии тротуара;
* игры на проезжей части, когда дети толкают друг друга.

Еще можно сказать, что причинами дорожных происшествий с участием детей в большинстве случаев является неосторожное поведение и незнание правил поведения на дорогах.

Мы предлагаем вам вспомнить некоторые правила дорожного движения, которые помогут вам сохранить свою жизнь и здоровье:

1. При движении по дороге будьте внимательны и осторожны, соблюдайте правила дорожного движения. При движении группой необходимо построиться в ряд по два человека, идти по тротуару шагом, придерживаясь правой стороны, из строя не выходить, на левую сторону не забегать, не мешать другим пешеходам.
2. Пешеходы должны двигаться по тротуарам или пешеходным дорожкам, а при их отсутствии по обочине.
3. При отсутствии тротуаров, пешеходных дорожек или обочин, а также в случае невозможности двигаться по ним пешеходы могут двигаться по велосипедной дорожке или идти в один ряд по краю проезжей части (на дорогах с разделительной полосой по внешнему краю проезжей части).
4. Вне населенных пунктов при движении по проезжей части пешеходы должны идти навстречу движению транспортных средств.
5. Пересекать проезжую часть, разрешается только по пешеходным переходам, в том числе по подземным и надземным, а при их отсутствии – на перекрестках, по линии тротуаров или обочин.
6. При отсутствии в зоне видимости перехода или перекрестка разрешается переходить дорогу под прямым углом к краю проезжей части на участках без разделительной полосы и ограждений, там, где она хорошо просматривается в обе стороны.
7. В местах, где движение регулируется, пешеходы должны руководствоваться сигналами регулировщика или пешеходного светофора, а при его отсутствии – транспортного светофора. Переходить проезжую часть можно только на зеленый сигнал светофора, при разрешающем жесте регулировщика.

При красном и желтом сигнале, а также при мигающих сигналах светофора переход запрещается.

1. На нерегулируемых пешеходных переходах пешеходы могут выходить на проезжую часть после того, как оценят расстояние до приближающегося транспорта, его скорость и убедятся, что переход будет безопасен.
2. При пересечении проезжей части вне пешеходного перехода пешеходы не должны создавать помех для движения транспортных средств, не выходить из-за стоящего транспорта, не убедившись в отсутствии приближающихся транспортных средств.
3. Выйдя на проезжую часть, не задерживайтесь и не останавливайтесь: если это не связано с обеспечением безопасности.

При переходе улицы оцените ситуацию на дороге в целом, затем посмотрите налево в сторону приближающихся транспортных средств, а дойдя до середины, остановитесь и посмотрите направо, и если путь свободен, закончите переход.

1. Пешеходы, не успевшие закончить переход, должны останавливаться на линии, разделяющей транспортные потоки, противоположных направлений. Продолжать переход, можно лишь убедившись в безопасности дальнейшего движения и с учетом сигнала светофора (регулировщика).

Если улица имеет одностороннее движение, то при ее переходе надо все время смотреть в ту сторону, откуда движутся транспортные средства.

1. При приближении транспортных средств с включенными синими маяками или специальными звуковыми сигналами пешеходы обязаны воздержаться от перехода и уступить дорогу этим транспортным средствам.
2. Ожидать транспортные средства разрешается только на специальных посадочных площадках, а при их отсутствии на тротуаре или обочине.
3. Во время ожидания транспортного средства не играйте, не катайтесь на коньках, лыжах и санках, не выбегайте на дорогу.

С наступлением теплого времени года, многие из вас будут передвигаться на велосипедах. Необходимо знать, что перед выездом на дороги на велосипеде, его необходимо подготовить к новому сезону, проверить его исправность.

### Возраст для управления велосипедом

Управлять велосипедом разрешается в любом возрасте. Однако в зависимости от возраста правила движения на велосипеде различаются .

Движение по проезжей части дорог возможно только начиная **с 14 лет**.

Правила дорожного движения **запрещают движение велосипеда**, у которого есть **неисправности рабочей тормозной системы или рулевого управления**. Причем речь идет не только об управлении велосипедом со сломанным рулем или тормозами.

Существуют "увлеченные" велосипедисты, которые пытаются уменьшить вес велосипеда всевозможными способами. В том числе в ход идет удаление тормозов и прочих элементов конструкции. Наказание за подобное нарушение предусмотрено кодексом об административных правонарушениях .

Перед началом движения на велосипеде , перестроением, поворотом (разворотом) и остановкой, водитель обязан подавать сигналы

Водитель велосипеда должен подавать сигналы поворота перед началом движения, перестроением, поворотом и остановкой. Поскольку световыми указателями поворота велосипеды не оборудуются, сигналы необходимо подавать рукой. Сигналу левого поворота соответствует вытянутая в сторону левая рука, сигналу правого поворота - вытянутая правая рука.

**Движение велосипедистов старше 14 лет** **возможно в порядке убывания:**

1. По велосипедной, велопешеходной дорожкам или полосе для велосипедистов.
2. По правому краю проезжей части.
3. По обочине.
4. По тротуару или пешеходной дорожке.

Обратите внимание, что каждый последующий пункт в вышеприведенном списке подразумевает, что предыдущие пункты отсутствуют.

**Движение велосипедистов в возрасте от 7 до 14 лет** возможно по тротуарам, пешеходным, велосипедным и велопешеходным дорожкам, а также в пределах пешеходных зон.

При движении по тротуарам, пешеходным дорожкам, обочинам и пешеходным зонам велосипедист не должен создавать помехи движению иных лиц. В случае необходимости велосипедист должен слезть с велосипеда и продолжить движение в качестве пешехода.

Велосипед, также как и любое другое транспортное средство, должен снизить скорость или остановиться перед переходом, чтобы пропустить пешеходов.

В темное время суток на велосипеде должны быть включены фары или фонари, а в светлое время суток ближний свет фар или дневные ходовые огни.

**Удачи на дорогах!**

**Обращение к родителям в целях профилактики ДТП среди несовершеннолетних .**

Уважаемые родители , с 15 марта по 6 апреля в Ярославской области проводиться комплексное профилактическое мероприятие «Внимание! Дети!», направленное на предупреждение детского дорожно-транспортного травматизма, привитие навыков безопасного поведения детей на улицах и дорогах.

Статистика дорожно-транспортных происшествий достаточно сурова. На территории Ярославской области за 2 месяца 2021 года зарегистрировано 23 дорожно-транспортных происшествия с участием несовершеннолетних, в которых 1 ребенок погиб и 25 получили травмы. Из них 8 дорожно-транспортных происшествий с участием несовершеннолетних пешеходов, из них 8 детей получили травмы и 4 из них произошли по вине пешеходов. Так же произошло 15 дорожно-транспортных происшествий с участием детей-пассажиров, в которых 1 ребенок погиб и 17 детей получили травмы.

На территории Ростовского района за указанный период времени в двух дорожно-транспортных происшествиях пострадало трое несовершеннолетних пассажира, двое из которых не были пристегнуты ремнями безопасности, предусмотренными конструкцией транспортного средства.

Причиной многих ДТП является неосторожность детей. Вот основные нарушения правил дорожного движения, допускаемые детьми:

* переход проезжей части вне пешеходного перехода или в неустановленном месте;
* появление в темное время суток на проезжей части детей без светоотражающих элементов, в темной одежде;
* неожиданный выход на проезжую часть из-за других автомобилей, деревьев, сооружений и др.;
* передвижение вдоль проезжей части при наличии тротуара;
* игры на проезжей части, когда дети толкают друг друга.

Необходимо учить детей не только соблюдать Правила дорожного движения, но и учить их **наблюдать и** **ориентироваться.** Нужно учитывать, что основной способ формирования навыков поведения - наблюдение, **подражание взрослым**, прежде всего **родителям**. Многие родители не понимая этого, личным примером обучают детей неправильному поведению на дороге.

Если Вы купили ребенку велосипед (мопед, скутер), сначала выучите вместе правила дорожного движения и научитесь кататься на закрытой площадке. На дорогах разрешено движение на велосипеде только

с **14 лет**, на мопеде и скутере – **с 16**!

• При движении в темное время суток приобретайте для детей верхнюю одежду, ранцы, значки **со светоотражающими элементами**

• При перевозке детей до 12 лет в автомобилях обязательно используйте специальные детские удерживающие устройства, а с 12 до 18 ремни безопасности, значительно снижающие риск травмирования и тяжесть последствий ДТП.

• Не оставляйте детей дошкольного возраста на дороге без присмотра! А с младшими школьниками необходимо сначала несколько раз вместе пройти путь от школы до дома, чтобы выучить безопасный маршрут.

**ПОМНИТЕ!**

Ребёнок учится законам дорог, беря пример с членов семьи и других взрослых.

Не жалейте времени на обучение детей поведению на дороге.

Берегите ребёнка!

Старайтесь сделать всё возможное, чтобы оградить его от несчастных случаев на дороге!